



Lyon 4  
**Cœur Croix-Rousse**  
**Apaisement cœur Croix-Rousse**  
Réunion Publique du 19 Décembre 2023

**MÉTROPOLE**








**GRAND LYON**

- Mot d'accueil
- Contexte, objectifs, enjeux
- Présentation du projet d'aménagement
- Planning et calendrier des travaux

---

# Contexte, objectifs, enjeux

Une opération d'aménagement inscrite à la Programmation Pluriannuelle des Investissements de la Métropole sur le mandat 2020 – 2026 avec une enveloppe prévisionnelle d'études et travaux de 1,5 M € TTC.

-  Créer une zone très apaisée permettant de valoriser l'intensité d'usages piétons et de mettre en valeur l'intérêt patrimonial du quartier
-  Requalifier l'espace public dans une ambiance piétonne en coeur de quartier
-  Rendre lisibles et intuitifs les connections avec les éléments touristiques et patrimoniaux
-  Assurer le maintien de la ligne de bus S4 sur la rue d'Ivry
-  Valoriser l'activité commerçante historique du quartier
-  Créer une strate végétale assurant une continuité paysagère avec les éléments existants
-  Périmètre : limiter au maximum l'accès VL au quartier



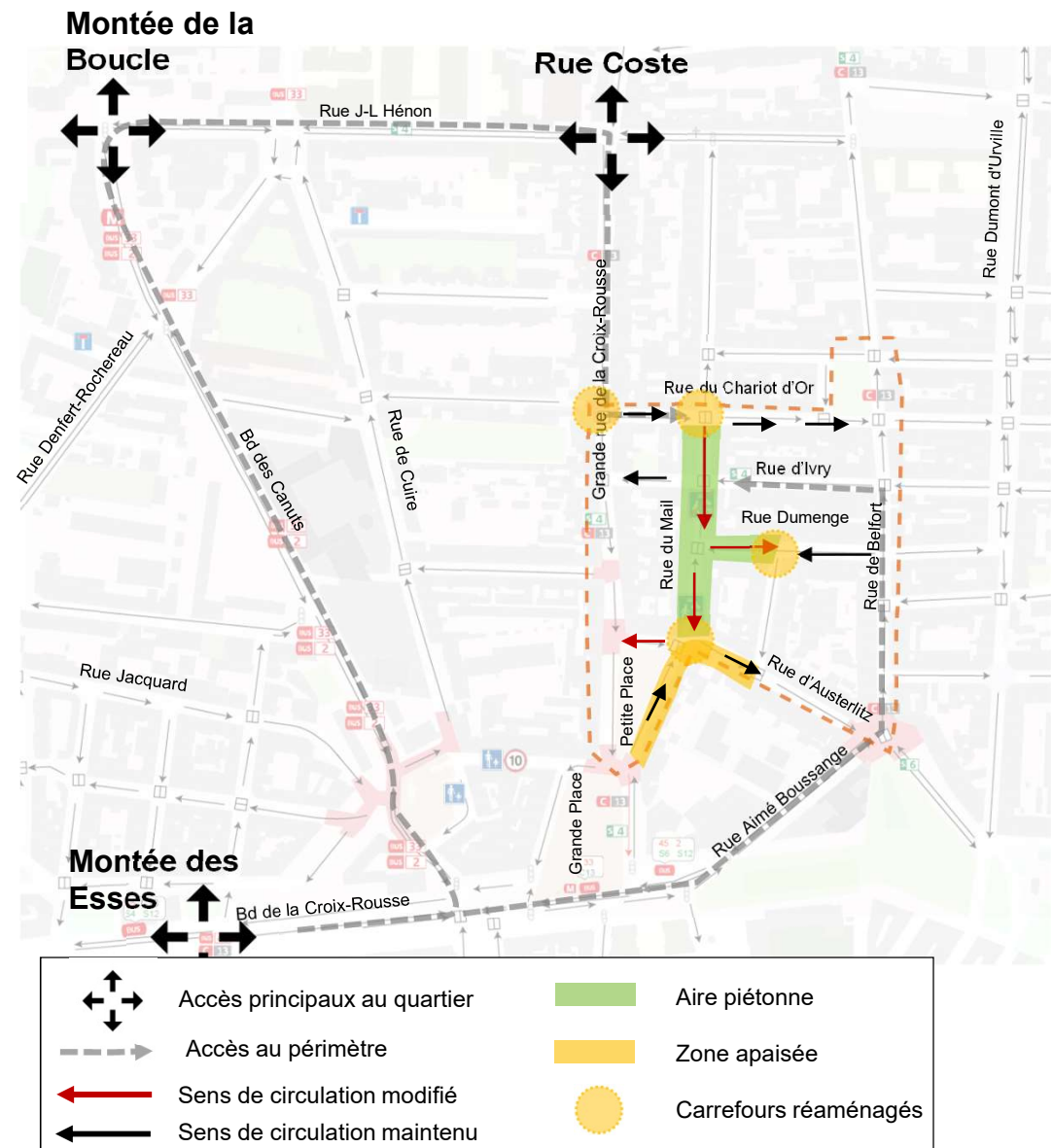
- Relier les places de la Croix Rousse (place des Tapis, Petite Place de la Croix Rousse, Place Bertone), via des cheminements piétons confortables et sécurisés.
- Apaiser la circulation et limiter le stationnement du cœur de la Croix-Rousse, tout en préservant le réseau de transport en commun.
- Favoriser la déambulation piétonne et la vie de quartier



- Mise en place d'une aire piétonne
- Sans dispositif de contrôle
- Accompagnée d'une modification du plan de circulation

### Evolutions du plan de circulation

- Apaisement du trafic motorisé:
  - Refonte du plan de circulation en dirigeant les véhicules vers la sortie du périmètre
- Accès à la zone piétonne des ayants droits par la rue du Chariot d'Or ou par la rue d'Ivry
- Maintien des accès au marché
- Suppression d'une cinquantaine de places de stationnement
- Livraisons le matin dans le périmètre de l'aire piétonne
- Maintien des itinéraires des bus



---

# Le projet d'aménagement

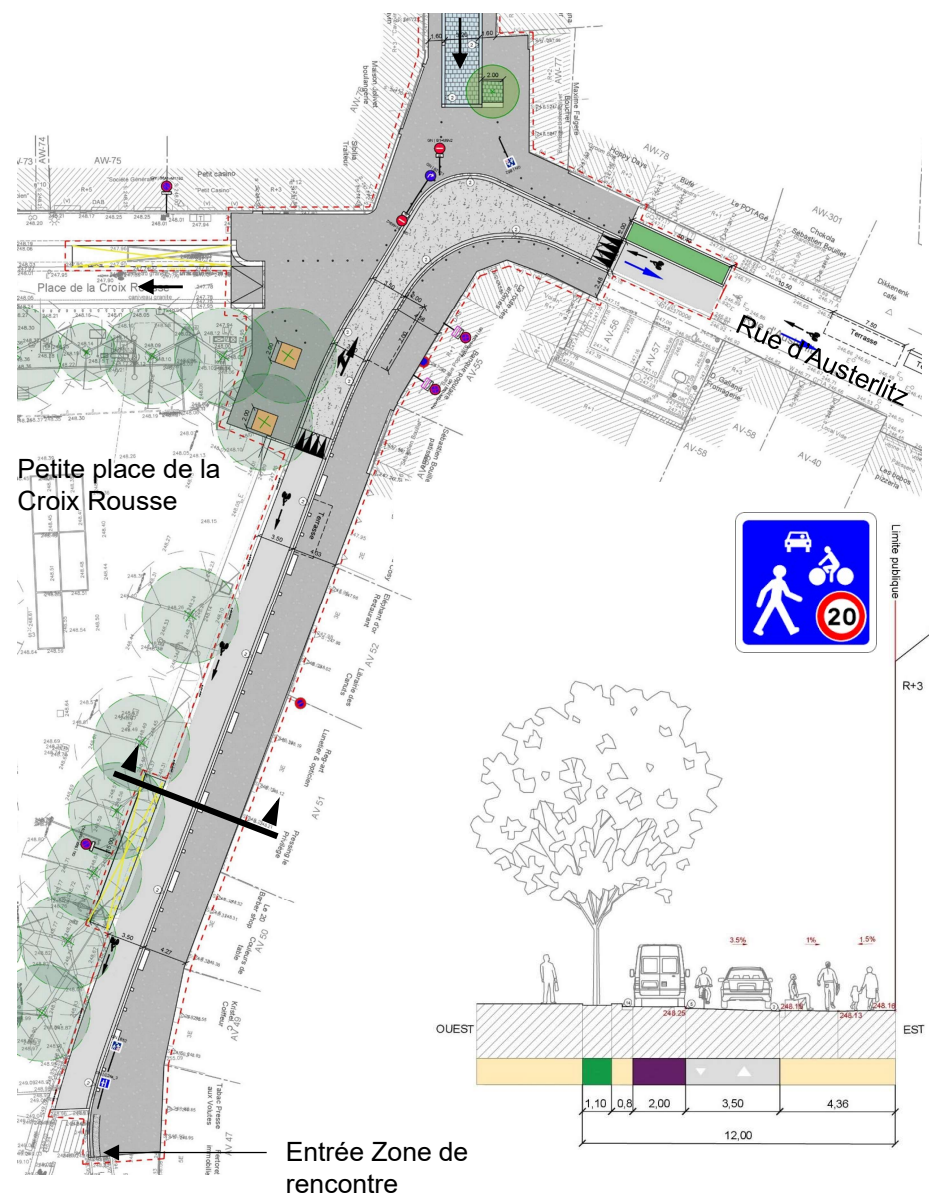
## Partie Est de la Petite Place de la Croix Rousse

Le barreau Est de la petite place de la Croix Rousse, traité en **zone de rencontre** est réaménagé avec un **trottoir plus large** qui couvre la totalité du stationnement actuel de la rive Est. Du mobilier de repos et des bornes granit sont disposés tout du long pour séparer les piétons de la chaussée.

Le carrefour au nord de la petite place au niveau de la rue du Mail et de la rue d'Austerlitz est retravaillé pour **marquer visuellement la présence de piétons**, et de façon similaire au plateau sud de la Petite Place.

Le barreau Est de la Petite Place est traité en **trottoir traversant**. L'emplacement convoyeur de fond est conservé.

Sur la rue d'Austerlitz il est prévu un décroûtage de l'enrobé pour y aménager une bande plantée.





## Partie Est de la Petite Place de la Croix Rousse

Pendant le marché



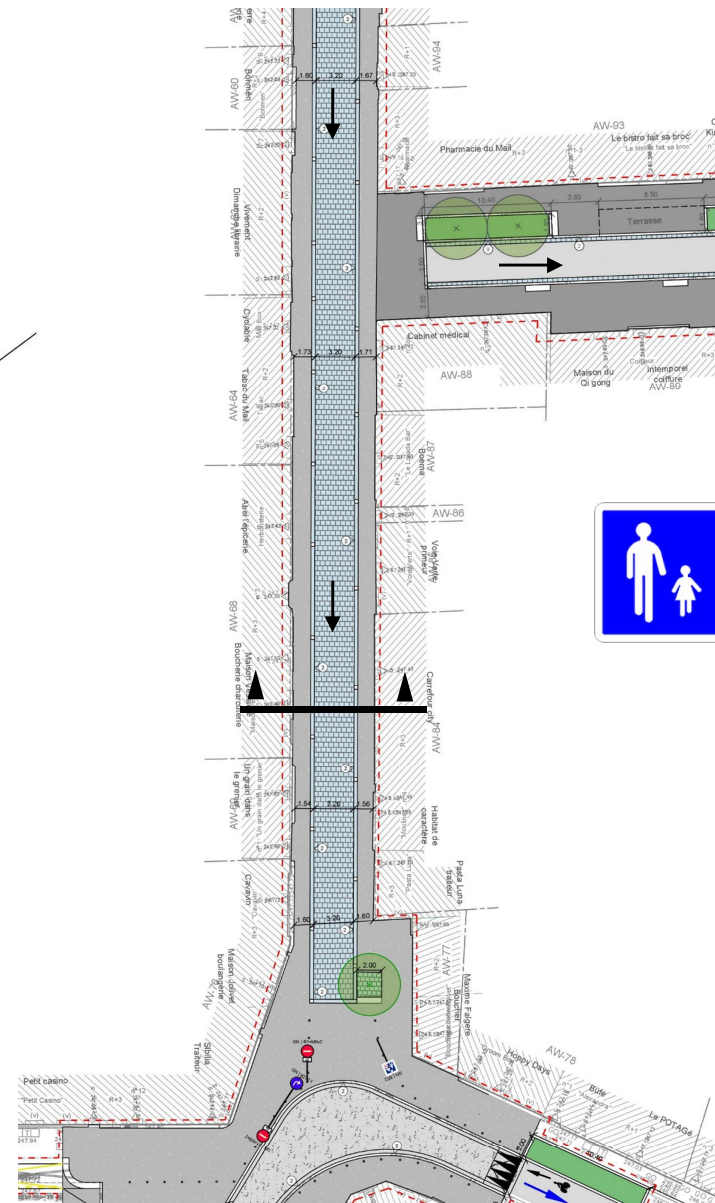
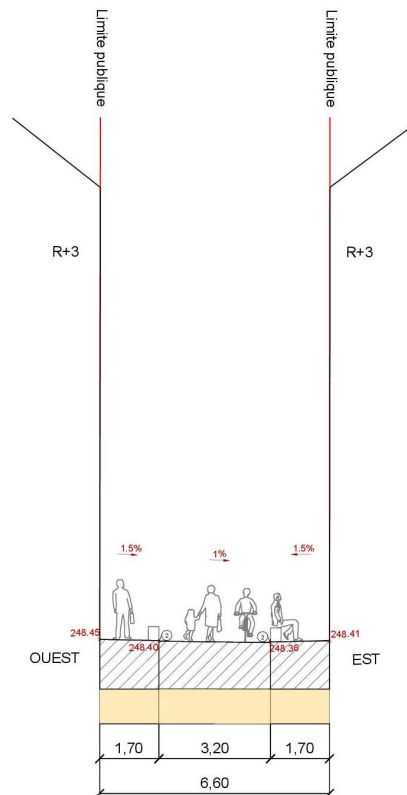
Hors marché



La rue du Mail est aménagée en rue piétonne de manière qualitative, avec un **tapis de pavés lyonnais déroulé au centre de la rue** permettant de conserver la trace historique du caractère de rue, et de **l'asphalte grenailé le long des façades**.

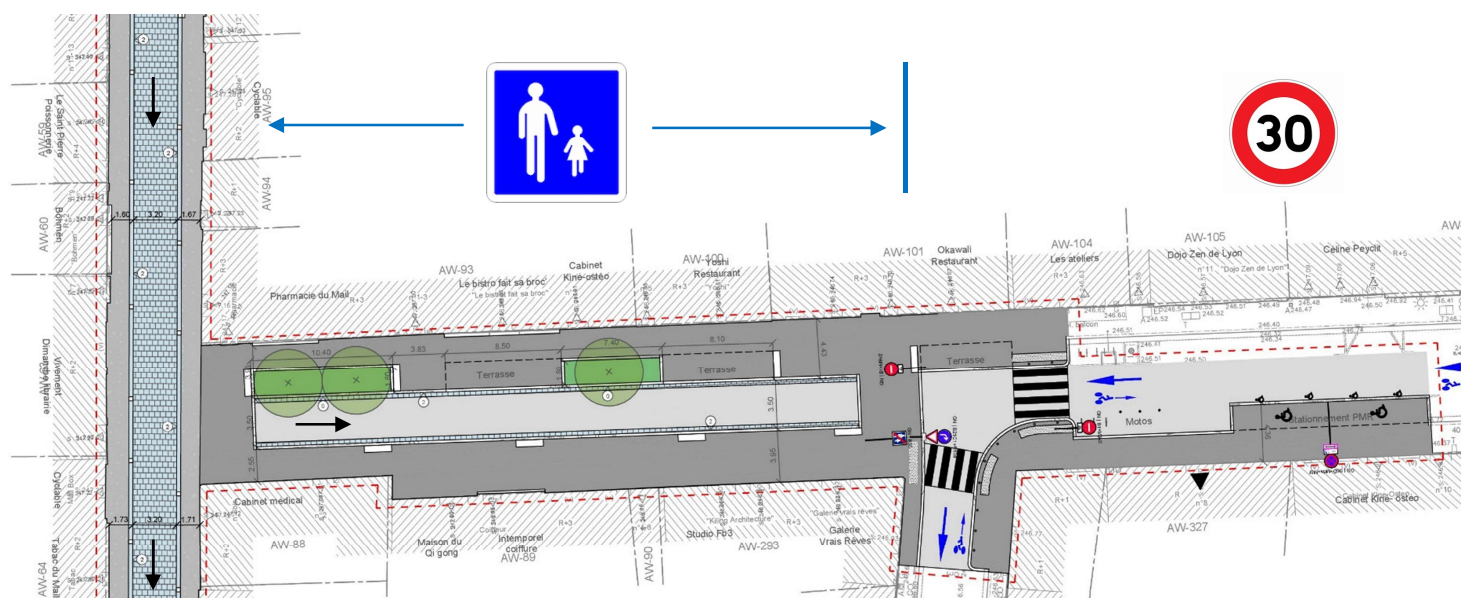
Des petites bornes en pierre – et bancs quand la largeur le permet - limitent le stationnement sauvage, de façon similaire à la rue Victor Fort.

Les livraisons sont autorisées le matin le temps du déchargement (de façon similaire à la rue Victor Fort).



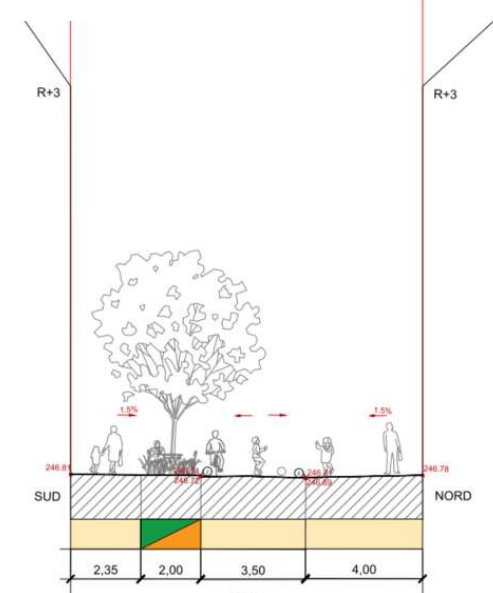






La rue Dumenge, sur la portion située entre la rue du Mail et la rue du Pavillon est également **piétonnisée** avec la création de **deux bandes plantées et 3 arbres**, la possibilité d'avoir des **terrasses**, ainsi qu'un élargissement du trottoir en rive Sud. 2 places **PMR** sont aménagées à l'ouest.

Les revêtements sont repris comme à l'existant à la demande de l'architecte des bâtiments de France, à savoir enrobé classique au centre et asphalté noir le long des façades mais avec une remise à niveau à la hauteur des trottoirs. Des bancs en pierre sont également installés. La rue devient **appropriable** par les enfants.







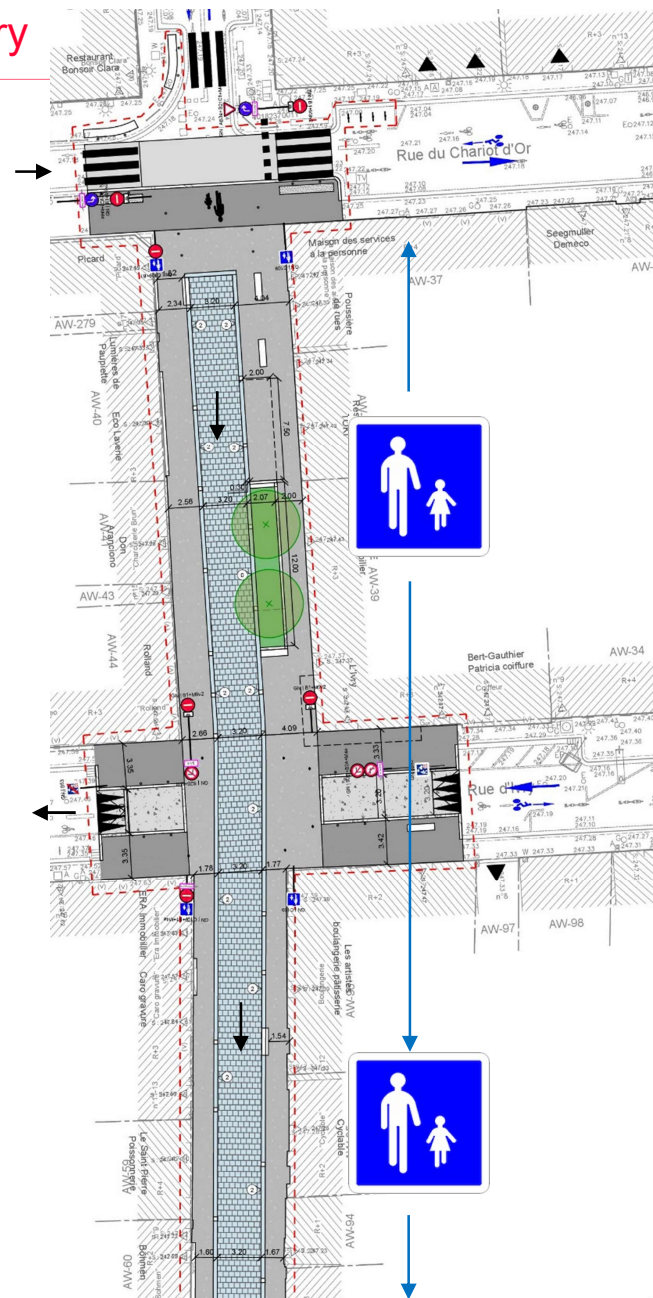
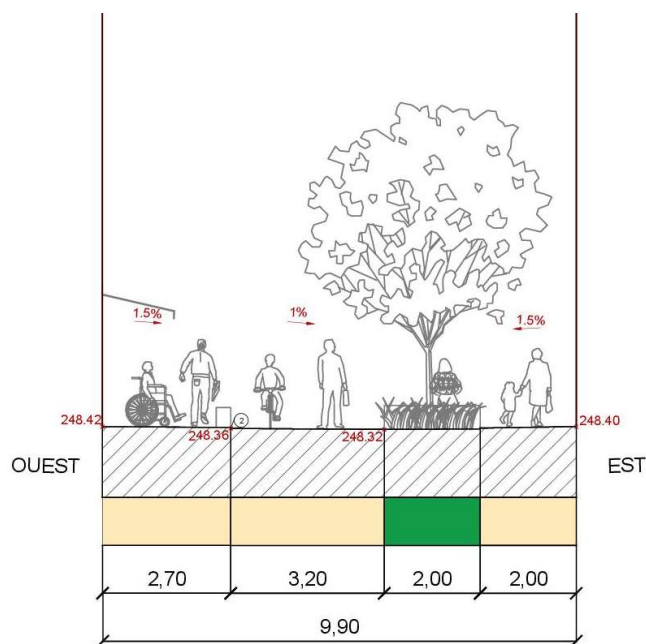


## La rue du Mail entre la rue du Charriot d'Or et la rue d'Ivry

La rue du Mail est aménagée en rue piétonne de manière qualitative, avec un **tapis de pavés lyonnais déroulé au centre de la rue** permettant de conserver la trace historique du caractère de rue, et de l'**asphalte grenailé le long des façades**.

Sur la partie nord, plus large, **2 arbres et une bande plantée** recueillant les eaux de pluie sont prévues. L'implantation d'une terrasse est possible.

Le carrefour avec la rue d'Ivry est repris, ainsi que l'entrée de l'aire piétonne rue du Charriot d'Or.



## La rue du Mail entre la rue du Charriot d'Or et la rue d'Ivry



---

# Planning

- **Calendrier des travaux de réseaux**

- **Travaux concessionnaires**

- Renouvellement de 5 branchements d'assainissement sur la rue du Mail
- Renouvellement de GrDF sur la rue du Chariot d'Or entre Grande rue de la Croix Rousse et rue du Mail ( S9 à S15 ) et à partir de Juillet 2024 entre rue du Mail et rue Dumont d'Urville (hors périmètre travaux)

- **Quand ?**

- A partir de Février 2024 jusqu'à Avril 2024.

- **Calendrier des travaux d'espaces publics**

- **Travaux d'espaces publics**

- Terrassements
- Création de voirie (bordures, pavés)
- Réalisation des espaces verts

- **Quand ?**

- De Avril 2024 à Novembre 2024 (hors travaux de plantations)

	2024											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Assainissement												
Renouvellement et dévoiement gaz												
<b>Travaux de voirie</b>												
<b>Travaux de plantation</b>												



## Planning des travaux d'aménagement des espaces publics

- Démarrage du sud en direction du nord (après les travaux de réseaux)

- 2 Phases :

- Petite place de la Croix rousse :**

1

Environ 3 mois Avril 2024 à Juin 2024

- Rue du mail :**

2

Environ 5 mois Juillet 2024 à Novembre 2024

- Plantations :**

3

Hiver 2024





- **Fonctionnement pendant les travaux d'espaces publics (Avril à novembre 2024)**
  - **Impacts circulations :**
    - Fermeture de la voirie Est de la petite place de la Croix rousse (déviation par la Rue de Belfort, Rue Dumenge et Rue du Pavillon)
    - Fermeture de la Rue du Mail (Circulation possible par les rues d'Ivry Chariot d'or et Austerlitz)
    - Maintien de la ligne de bus S4 (sauf pendant les travaux de création du plateau sur la rue d'Ivry - durée 1 mois)
    - Maintien de la collecte des ordures à proximité du chantier (Bacs à positionner rues d'Austerlitz, Dumenge, Ivry, et Chariot d'or )
    - Maintien des accès secours (pompiers)
    - Maintien des accès riverains, piétons
  - **Impacts circulations sur les rues transversales :**
    - Fermetures ponctuelles à l'avancement du chantier

---

# Questions ?