

Question du Conseil de Quartier Saône pour le CICA du 15 janvier 2025

La desserte de la croix rousse en transport en commun a fait l'objet de multiples articles récemment suite à l'évolution de l'offre du sytral pour la croix rousse cf <https://www.leprogres.fr/transport/2024/10/19/croix-rousse-on-en-sait-plus-sur-les-nouvelles-navettes-qui-arrivent-en-juin> et cf desserte plus fine des quartiers de la Croix-Rousse,

notre quartier Saône n'a malheureusement pas été concerné par cette évolution alors que :

- la ligne 40 souffre de gros pb de régularité et fréquence, cette ligne est vraiment déplorable car peu fiable or ce devrait être le moyen le plus rapide vers le centre de presqu'île,
- la Ligne C6 est une bonne desserte mais elle est surchargée aux heures de pointe
- notre quartier a été exclu du projet de navette fluviale sur la Saône par le sytral !

1) Est il possible pour la ligne 40 de :

- connaître les statistiques de régularité ?
- savoir ce que le sytral prévoit pour régler ce pb de régularité et fréquence ?

2) ou en est le projet déjà évoqué en cica de mars 2022 de bhns ou tramway en remplacement du C6 ? cf <https://tribunedelyon.fr/transports/j-c-kohlhaas-enlever-des-voitures-sous-la-croix-rousse-jy-crois/>